



## ИНСТРУКЦИЯ (ПАСПОРТ) ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЯ

### 1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

| Наименование изделия: | Наименование автомобиля:    | Период выпуска | Допустимая нагрузка на шар* | Рекомендуемая нагрузка прицепа без тормозов/с тормозами** | Класс ТСУ<br>(тах разовая нагрузка на шар / на раму / тяговая) | Артикул изделия |
|-----------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|---|--|-----------------|
| Фаркоп                | Jeep Cherokee / Dodge Nitro | 2006-2012      | 350 кг                      | 750 кг / 3500 кг  | 4 (120 кг / 500 кг / 3500 кг)                                  | FA 0110-E       |

Не требует специальных инструментов и приспособлений при монтаже и демонтаже. Защищено от климатических воздействий специализированным покрытием ведущих мировых производителей порошковых красок. Экологически безопасно.

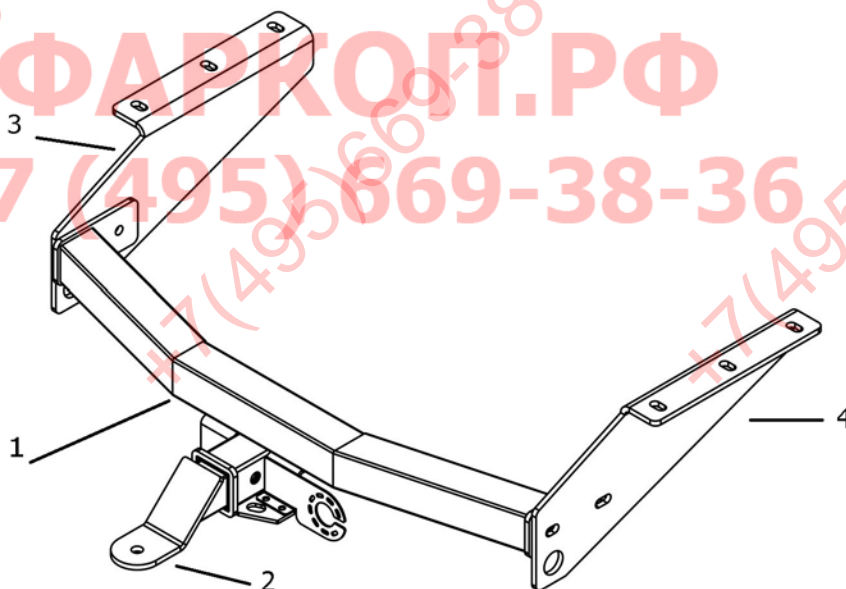
### 2. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Изделие состоит из следующих элементов:

| № п/п | Наименование             | Кол-во |
|-------|--------------------------|--------|
| 1     | 305.110 Рама ТСУ         | 1      |
| 2     | 305.417-01 Кронштейн ТСУ | 1      |
| 3     | 301.110 Кронштейн        | 1      |
| 4     | 301.110-01 Кронштейн     | 1      |
| 5     | 713.006-01 Сцепной шар   | 1      |
| 6     | 747.027 Палец            | 1      |
| 7     | Шплинт DIN 11024         | 1      |

| № п/п | Наименование                    | Кол-во |
|-------|---------------------------------|--------|
|       | <b>Комплект крепежа 273.698</b> |        |
| 8     | Болт М12х40                     | 9      |
| 9     | Гайка М12                       | 2      |
| 10    | Гайка М27                       | 1      |
| 11    | Шайба гроверная 12              | 9      |
| 12    | Шайба гроверная 27              | 1      |
| 13    | Шайба 12                        | 11     |
| 14    | Болт М8х20                      | 2      |

### 3. УСТАНОВКА



1. Снять штатный буксирный крюк.
2. Закрепить кронштейны 3 и 4 к штатным резьбовым отверстиям в лонжеронах а/м болтами М12х40.
3. Установить раму 1, закрепить ее болтами М12х40 к кронштейнам 3 и 4.
4. Затянуть крепеж.
5. Вставить кронштейн ТСУ 2 в раму 1, зафиксировав его пальцем 6 и шплинтом 7.
6. Установить сцепной шар 5 в отверстие кронштейна 2 и закрепить его гайкой 27. Если а/м эксплуатируется без прицепа, сцепной шар необходимо покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. Не допускается использовать шар если его диаметр меньше или равен 49 мм.
7. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети а/м должны производиться в условиях специализированной мастерской.

**Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!**

ООО «НТИ-ГРУПП», 109202, Россия, г. Москва, ул. Шоссе Перовское, дом 21.

Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345;

Адрес сайта: [www.farkop-bizon.ru](http://www.farkop-bizon.ru) фаркоп-бизон.рф

**Примечания.** За последствия неправильной установки предприятие - изготовитель ответственности не несет. После 1000 км пробега а/м прицепом рекомендуется подтянуть крепеж. Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию ТСУ, поэтому некоторые изменения могут быть не отражены в настоящей инструкции. Усилия затяжки болтов М6 - 10 Нм, М8 – 25 Нм, М10 – 50 Нм, М12 – 85 Нм.



\* Допустимая вертикальная нагрузка на шар по данным автопроизводителя.

\*\* Допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя.

При транспортировке велолатформы рекомендуется заменить штатный кронштейн тсу 305.417-01 на силовой кронштейн ТСУ 305.418 BIZON.

**Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!**

ООО «НТИ-ГРУПП», 109202, Россия, г. Москва, ул. Шоссе Перовское, дом 21.

Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345;

Адрес сайта: [www.farkop-bizon.ru](http://www.farkop-bizon.ru) фаркоп-бизон.рф